**摩托车维修保养全攻略**

**一、空气滤清器的保养**

空气滤清器滤芯磨合期后应该清洗一次，经常行驶在灰尘大的路面更应增加清洗次数，其步骤如下：

1、拆下右侧盖，将五颗空气滤清器壳体固定螺钉拆下，取下空滤器壳体盖，然后取出滤芯；

2、把滤芯放入清洗剂中清洗，并让其干燥；

3、将干燥的滤芯喷入15W/40QE级机油，揉匀，然后挤出过多的机油；

4、按拆卸相反的顺序装配；

5、装上右侧盖 要注意的是：

（1）纸质滤清器滤芯每行使8000KM予以更换；（2）纸质滤芯应用压缩空气吹尽灰尘。

**二、 制动装置的维护和保养**

1、鼓式前制动器的调整

A支上主支架，测量从自由位置到开始制动时，前制动闸把的自由行程为10～20MM；

B如果不在规定范围，应进行调整，顺时针调整前制动螺母，减小自由行程；逆时针调整前制动螺母，增大自由行程；

C紧握几次前制动顺闸把，然后放松，检查前制动器工作是否良好（转动前轮，看前轮转动是否灵活）；

D也可通过前制动微调螺母进行调整。

注意：如前制动器上指针与制动器端盖上的刻度对齐，制动蹄块应予以更换。

每行驶4000KM，应更换蹄块；每行驶2000KM，离合器操纵线庆清洗、润滑。

2、后制动器的调整

A用主支架支撑摩托车；

B测量后制动踏板从原位置踩下到制动器开始工作的行程为20～30MM；

C如需调整，调整方法同前制动器。

**三、蓄电池的保养**

拆下左侧盖，对新车的蓄电池应加入电解液至上、下刻度之间，对新电瓶进行补充充电，使用效果更佳。可用0.1A电流，充电6～7小时，可用0.3A电流。充电3～4小时。经常检查蓄电池，如果液面低于最低刻度，应补充蒸馏水至规定值 对于蓄电池亏电或长时间不使用时，应该进行补充充电 注意：充电时会产生氢气和氧气，充电现场严禁烟火。

**四、机油的检查与更换**

每天开车前应检查机油和油位

1、将摩托车置于平地上，用主支架支撑；

2、拧松机油标尺，看油位是否在上、下刻度之间，如机油量过少，应酌量加入规定机油。

**五、更换润滑油及清洗过滤器**

1、将发动机预热2-3分钟，关闭发动机；

2、在发动机下放一个盛油盒；

3、拧松放油孔盖，取下放油孔盖，取出机油过滤网、弹簧；

4、踏反冲起动器数次，以助残油全部排出；

5、将弹簧、过滤网、放油孔盖放入清洗剂中清洗；

6、检查0型密封圈，过滤网是否完好，如有损坏应予更换，然后按与拆卸相反的顺序装回；

7、注入新机油在上下刻度线之间，注意：新车磨合期内应更换3次机油。

**六、火花塞的检查与更换**

1、取下火花塞帽，清除周围杂物；

2、用随车配用的火花塞套筒板手拆下火花塞；

3、用铁钎清除火花塞积炭，用刷子清除火花塞上杂物；

4、检查火花塞电极是否烧蚀，如有烧蚀，应更换火花塞；

5、用厚薄规检查火花塞间隙，将火花塞间隙调整为0.6-0.7mm；

6、检查火花塞上密封垫，如果严重变形或破裂，应予以更换；

7、火花检查：脚起动发动机，检查火花颜色，火花应为蓝白色；

8、将火花塞拧紧时，为防止螺纹乱纹，应先用手把火花塞拧到位，然后用火花塞套筒拧紧。

**七、保险管的更换**

保险管处于蓄电池的旁边，更换时应换用相同规格的保险管，如果保险管经常烧坏时，一般是短路或负荷过大，应请维修人员进行检查。使用不符合规格的保险管，会给电路系统带来严重后果甚至失火。在检查和更换保险管时，应把点火开关拨到关的位置，防止出现短路。

**八、前照灯照射方向的调整**

把螺丝刀从前大灯罩后板的小孔插入，调整前大灯调整螺钉。顺时针旋转调整螺灯，灯光变高；逆时针旋转调整螺钉，灯光变低。

**九、摩托车的磨合**

新车的磨合里程为1000KM，应按照使用说明书上的要求进行磨合，延长其使用寿命，具体做法是：

1、控制车速；

2、控制载重量，应控制载重量在最大载荷的2/3以下；

3、控制行驶时间，每行驶0.5小时后，应让发动机熄火冷却10分钟；

4、勤换机油，建议磨合期内每行使300KM更换一次机油。

**十、油门操作部分的检查和调整**

1、油门的检查和保养

转动油门把手，检查回位是否良好，如有卡滞或不能回位，应对其进行保养。

步骤：

（1）拆下反光镜；

（2）拆下加油器座，取下油门操纵线和加油器；

（3）向油门操纵线加入少许润滑油，向加油器涂上少许润滑脂；

（4）按照相反的顺序装回即可 注意：油门线应该每2000KM清洗、润滑一次。

2、油门把手自由行程的调整

油门把手的自由行程为2～6mm,如不符合规定应进行调整。调整步骤如下：松开锁紧螺母，转动油门调节螺管到规定位置，然后再拧紧锁紧螺母，顺时针转油门调节螺管，油门自由行程变小；逆时针转动油门调节螺管，油门自由行程变大。

**十一、化油器怠速的调整**

1、打开点火开关，并预热5～10分钟；

2、取下右侧盖，顺时针转动怠速螺钉，发动机怠速升高 逆时针转动怠速螺钉，发动机怠速降低；

3、把怠速调整到1500R/MIN左右。

注意：空气混合比螺钉在出厂时已在专门仪器上调好，请用户不要轻易调节。

**十二、离合器的调整**

操纵离合器的左手柄自由行程为10～20MM，如果不在此范围请进行调节，步骤如下：

1、松开离合器调节锁紧螺母；

2、顺时针转动调节螺管，增大离合器自由间隙 逆时针转动调节螺管，减小离合器自由间隙；

3、拧紧离合器调节锁紧螺母。

注意：每行驶2000 KM，应拆下离合器操纵线清洗、润滑一次。

**十三、驱动链条的检查、调整和润滑**

1、检查方法用主支架支撑摩托车，踩变速踏板换入空档位置，将链条上、下摆动，检查它的摆程应在10～20MM，如不在此范围，应进行调整；

2、调整方法：

A拧松后轮轴锁紧螺母，拧松后制动调节螺母；

B拧松链条调节器锁紧螺母；

C顺时针旋转调节螺栓，减小链条的摆程 逆时针旋转调节螺栓，增大链条的摆程，将链条摆程调整到10～20MM的范围内。

注意：左右链条调节器刻度因应该相同。如果调好后，链条调节器刻度处于最后一格，说明链传动部分过度磨损，应予以更换大、小链轮及链条。

D检查链条的松紧度，先拧紧链条调节器的调节螺栓，拧紧后轮轴锁紧螺母。

如果发现链条出现缺油应该予以润滑，一般情况下，每行驶500KM应该清洗、润滑一次，步骤如下：

（1）拆下换档臂；

（2）拆下发动机左后盖；

（3）拆下后链盒

（4）找到活动链节，用钳子取下活动锁紧夹，从向后的方向取下链条，将链条放入清洗剂中清洗，然后风干。检查链条的磨损情况，必要时应予以更换。

注意：安装活动链节锁紧夹的开口方向应与链条运动的方向。

（5）按照相反顺序装回，并在链条上加注适量的润滑油。

**十四、后制动开关的调整**

踏下反冲起动踏板，后制动灯就应该开亮，如果长亮或不亮，应进行调整，调整方法是：

1、将点火开关拨至ON位置；

2、顺时针转动调节螺母，提前制动灯亮；逆时针转动调节螺母，延迟制动灯亮。

**十五、车辆的清洗**

为保持车辆行使的质量，应定期进行清洁，检查有无损伤、漏油。

1、清洁后要用大量的干净水进行全车的清洗，清洗时，电器开关、仪表、消音器出口；

2、擦干摩托车，起动发动机，让其预热几分钟；

3、润滑驱动链条，上路前要做制动实验，让其恢复到正常的状态。

注意：清洗后，摩托车的制动性能有所降低。

**十六、车辆的存放**

车辆长时间不使用，时间超过1个月要做以下工作：

1、清洗并擦干摩托车，对车体打蜡，对容易生锈的部件涂上润滑油；

2、放出化油器中的燃油；

3、取下火花塞，向气缸内放入15～20ML润滑油；

4、拆下电瓶，放于干燥、通风、避免阳光直射的地方；

5、将轮胎充气至规定气压，放于垫块上；

6、用布料或通气性强的物品遮盖摩托车，钭摩托车停放于通风、温差小的地方。

**十七、车辆存放后的使用**

1、取下摩托车覆盖物；

2、检查电瓶电压，如电压过低，应进行补充充电；

3、加入新鲜的燃油；

4、进行开车前检查，检查性能是否正常。